

Monsieur **Riabi Mohammed**  
 Dr ING. En hydraulique-Université de Chlef Algérie.  
 Monsieur **B. Achour**  
 Professeur, Laboratoire de recherche en hydraulique  
 souterraine et de surface (LARHYSS)  
 Université de Biskra  
 E-mail : [mohammedriabi@hotmail.com](mailto:mohammedriabi@hotmail.com)  
 Code communication : 0710

### Dimensionnement des conduites de forme ovoïdale partiellement remplies

#### Résumé :

La présente étude a pour objectif le dimensionnement des conduites de forme ovoïdale partiellement remplies. Sur la base du modèle rugueux de référence le diamètre circonscrit caractéristique peut s'écrire  $D = \psi \bar{D}$  ;  $\bar{D}$  représente le diamètre circonscrit du modèle rugueux de référence et  $\psi$  est un coefficient de correction sans dimension linéaire. Cette approche est applicable dans le domaine entier de l'écoulement turbulent et mène à des solutions explicites et pratiques de conception de telles conduites. Le calcul de la dimension linéaire, même celui de la profondeur normale, devient aisé dans une large gamme pratique du taux de remplissage compris entre 0,2 et 0,8.

#### Abstract:

The present study aims to contribute in the design of the egg-shaped conduct partially filled. On the basis of the referential rough model, the vertical diameter of the conduct can be written  $D = \psi \bar{D}$ , where  $\bar{D}$  is the vertical diameter of the referential rough model and  $\psi$  is a non-dimensional correction factor. This approach is applicable in the entire turbulent flow domain and leads in practice to explicit relationships for the design of such conducts. The computation of the linear dimension and also the normal depth is easy in the wide range of the flow depth ratio from 0.2 to 0.8.

## 1 INTRODUCTION

L'écoulement est considéré comme étant uniforme lorsque ses caractéristiques sont invariables dans le temps et dans l'espace. Les éléments à considérer dans l'écoulement permanent sont le débit volume  $Q$ , la pente  $J$ , la rugosité absolue  $\varepsilon$ , une dimension linéaire  $a$  quelconque (Achour et al, 2002), le taux de remplissage  $\eta$  de la conduite et la viscosité cinématique du liquide  $\nu$  en écoulement. Ces paramètres sont liés par la relation fonctionnelle :

$$\varphi(a, Q, J, \varepsilon, \eta, \nu) = 0.$$

Trois catégories de problèmes peuvent se présenter dans la pratique de l'ingénieur hydraulicien. La première catégorie répond à un besoin de dimensionnement et consiste à évaluer la dimension linéaire  $a$  à partir des valeurs connues des cinq autres paramètres régissant l'écoulement (Achour et al, 2002). En se référant à la bibliographie, il n'existe à l'heure actuelle aucune relation explicite susceptible de répondre à cette catégorie de problème lorsque l'écoulement

est de nature lisse ou de transition. Ceci s'explique par l'impossibilité d'évaluer le nombre de Reynolds  $R$  puisque celui-ci dépend de la dimension linéaire  $a$  recherchée. Le problème peut être résolu en s'appuyant sur un procédé itératif. Dans le domaine rugueux, pour lequel  $a$  est indépendant de  $R$ , l'application de relations de type *Manning-Strickler* donne des résultats satisfaisants. La deuxième catégorie de problème consiste à évaluer le débit  $Q$ . Ce problème est solutionné de manière explicite par la combinaison des relations de *Colebrook-White* et de *Darcy-Weisbach*, et ce quelle que soit la nature du régime d'écoulement. La troisième catégorie de problème est celle qui consiste à évaluer le gradient de la perte de charge  $J$ , pour ce cas, l'application des relations de type *Darcy-Weisbach* est suffisante (Swamee et Jain, 1976, 1977, 1978). Seul le problème du dimensionnement sera considéré dans la présente étude. Elle sera basée sur le modèle rugueux de référence. Ce modèle est une conduite caractérisée par une rugosité relative  $\varepsilon/D = 0,037$  arbitrairement choisie.

L'écoulement est supposé être turbulent rugueux de telle sorte que le coefficient de frottement soit égal à  $f = 1/16$  en vertu de l'équation de *Colebrook-white* pour un nombre de Reynolds  $R = \bar{R} \rightarrow \infty$ .

Les études existantes se rapportant au dimensionnement de telles conduites ne sont pas nombreuses. Elles proposent soit une résolution graphique ou soit des solutions itératives basées toutes sur un coefficient de résistance à l'écoulement constant. D'autres donnent, avec des relations approchées explicites, des solutions pour les grosses conduites remplies à 75% (Swamee et Swamee, 2008). Il n'existe pas actuellement une approche théorique donnant des solutions intégrant toute valeur du taux de remplissage  $\eta$  entre 0 et 1.

## 1. CARACTERISTIQUES GEOMETRIQUES DE LA CONDUITE.

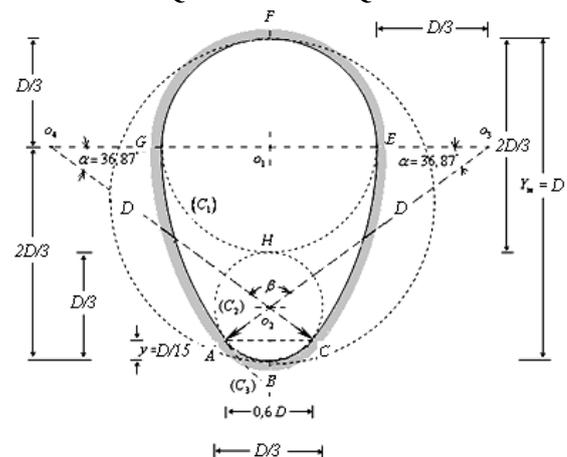


Figure 1. Schéma de définition de la conduite ovoïdale normale (Lancastre, 1996).

La conduite est caractérisée par la dimension représentant sa hauteur  $Y_m$  égale au diamètre  $D$  du cercle circonscrit. Elle est formée dans sa partie haute par un demi-cercle ( $C_1$ ) de diamètre  $2D/3$  et dans sa partie basse par un arc de cercle ( $C_2$ ) de diamètre  $D/3$ , les deux parties sont reliées



de la conduite. On tire de la relation (8) l'expression de la dimension linéaire dans le régime turbulent rugueux :

$$\bar{D} = 0,379 \left( \frac{Q^2}{gJ} \right)^{1/5} \left( \frac{P_1}{A_1^3} \right)^{1/5} \quad (9)$$

### 3-2 Détermination du coefficient $\psi$ et expression du diamètre $D$ :

Le paramètre  $\psi$  sans dimension compris entre les valeurs 0 et 1 (tel que  $0 \leq \psi \leq 1$ ) est défini par la relation (Achour et Bedjaoui, 2006) :

$$\psi = 1,35 \left[ -\log \left( \frac{\varepsilon}{19R_h} + \frac{8,5}{R} \right) \right]^{-2/5} \quad (10)$$

Où  $\bar{R}_h$ , le rayon hydraulique du MMR, exprimé par (3) :

$$\bar{R}_h = \frac{\bar{A}}{P} = \frac{A_1}{P_1} \bar{D} \quad (11)$$

Le nombre de Reynolds  $\bar{R}$  est calculé par :

$$\bar{R} = \frac{4Q}{P\nu} = \frac{4Q}{P_1 \bar{D}\nu} \quad (12)$$

En remplaçant dans cette dernière  $\bar{D}$  par la relation (9) et après calcul on a :

$$\bar{R} = 10,556 \frac{(gJQ^3)^{1/5}}{\nu} \left( \frac{A_1}{P_1^2} \right)^{3/5} \quad (13)$$

La dimension linéaire  $D$  est alors selon la relation (4) :

$$D = 0,512 \left[ -\log \left( \frac{\varepsilon}{19R_h} + \frac{8,5}{R} \right) \right]^{-2/5} \left( \frac{Q^2}{gJ} \right)^{1/5} \left( \frac{P_1}{A_1^3} \right)^{1/5} \quad (14)$$

Ainsi, avec les valeurs connues des paramètres  $Q$ ,  $\eta$  et  $J$ , les étapes de calcul de  $D$  sont alors les suivantes :

- A partir de la valeur connue du taux  $\eta$  de la conduite, on détermine les par.dim.  $A_1$  et  $P_1$  selon le tableau.
- Les valeurs ainsi déterminées,  $Q$  et  $J$  sont introduites dans (9), (11) et (13) pour le calcul de  $\bar{D}$ ,  $\bar{R}_h$  et  $\bar{R}$ .
- Ainsi, tous les paramètres de la relation (13) sont connus pour l'évaluation du diamètre recherché  $D$ .

Le coefficient  $\psi$  peut être déterminé par la relation (10).

#### Exemple d'application :

Calculer la valeur du diamètre  $D$  de la conduite si le débit  $Q=1,337m^3/s$ ,  $\nu=10^{-6}m^2/s$ ,  $J=5.10^{-4}$ . La rugosité  $\varepsilon=0,0005m$  et le taux de remplissage est  $\eta=0,65$ .

#### Solution

Puisque  $1/15 \leq \eta \leq 2/3$ , les par.dim :  $A_1$  et  $P_1$  sont :

$$(\eta = 0,65) \quad P_1 = 1,56276575 \quad A_1 = 0,32481641$$

Selon la relation (9) le diamètre  $\bar{D}$  est :

$$\bar{D} = 0,379 \left( \frac{1,337^2}{9,81 \times 0,0005} \right)^{1/5} \left( \frac{1,56276575}{0,32481641^3} \right)^{1/5} = 2,64703675 m$$

Selon la relation (9) le rayon hydraulique est :

$$\bar{R}_h = \frac{A_1}{P_1} \bar{D} = \frac{0,32481641}{1,56276575} \times 2,64703675 = 0,55017905 m$$

Le nombre de Reynolds du MMR selon la relation (36)

$$\bar{R} = 10,556 \times \frac{(9,81 \times 5.10^{-4} \times 1,337^3)^{1/5}}{10^{-6}} \times \left( \frac{0,32481641}{1,56276575^2} \right)^{3/5} = 1293052$$

Selon la relation (37), le diamètre  $\bar{D}$  est :

$$D = 0,512 \left[ -\log \left( \frac{\varepsilon}{19R_h} + \frac{8,5}{R} \right) \right]^{-2/5} \left( \frac{Q^2}{gJ} \right)^{1/5} \left( \frac{P_1}{A_1^3} \right)^{1/5} = 2,00193098 m \cong 2 m$$

Soit un diamètre  $D=2 m$ .

Vérifions nos calculs en déterminant le débit volume  $Q$  par application de la formule générale d'Achour et Bedjaoui (2006) :

$$Q = -4\sqrt{2g} A \sqrt{R_h J} \log \left( \frac{\varepsilon}{14,8R_h} + \frac{10,04}{R} \right) \text{ Ou } \bar{R} = \frac{32\sqrt{2}\sqrt{gJR_h^3}}{\nu}$$

Pour cela, évaluons d'abord  $A$ ,  $R_h$  et  $\bar{R}$ , pour  $D$  calculé :

L'aire de la section mouillée  $A$  est donnée par (1), soit :

$$A = A_1 D^2 = 0,32481641 \times 2,00193098^2 = 1,30177571 m^2$$

Le rayon hydraulique est donné par la relation (3) :

$$R_h = D \frac{A_1}{P_1} = 2,00193098 \times \frac{0,32481641}{1,56276575} = 0,41609565 m$$

Le nombre de Reynolds  $R$  est :

$$\bar{R} = \frac{32\sqrt{2}\sqrt{gJR_h^3}}{\nu} = \frac{32 \times \sqrt{2} \times \sqrt{9,81 \times 0,0005 \times 0,41609565^3}}{10^{-6}} = 850696$$

Ainsi, selon la relation générale, le débit  $Q$  est égal à :

$$Q = 4 \times \sqrt{2 \times 9,81 \times 1,30177571}$$

$$\times \sqrt{0,41609565 \times 0,0005} \times \log \left( \frac{0,0005}{14,8 \times 0,41609565} + \frac{10,04}{850696} \right)$$

$$= 1,34121542 m^3/s \cong 1,341 m^3/s$$

L'écart relatif  $Q$  calculé et celui donné à l'énoncé est inférieur à 0,32% seulement.

**Notations :**  $Q$  (débit) ;  $J$  (gradient de perte de charge) ;  $\varepsilon$  (rugosité absolue) ;  $R$  (nombre de Reynolds) ;  $\eta$  (taux de remplissage) ;  $\bar{Q}$  (Débit dans le MMR) ;  $\bar{J}$  (Gradient de perte de charge dans le MMR) ;  $\bar{R}$  (Nombre de Reynolds dans le MMR).

#### Bibliographie :

- ACHOUR, B., BEDJAOUI, A., KHATTAOUI, M., DABABECHE, M. (2002). Contribution au calcul des écoulements uniformes à surface libre et en charge. *Larhyss/Journal* n°1, 7-36.
- ACHOUR, B., BEDJAOUI, A. (2006, to be published). "Discussion of: Exact Solutions for Normal Depth Problem" by Prabatha, K. Swamee and Pushpa N. Rathie. *J.Hydraulic.Res., IAHR*
- ACHOUR, B., BEDJAOUI, A., (2006). Contribution au calcul de la profondeur normale dans un canal rectangulaire. *Larhyss/Journal* n°5, 139-147
- ACHOUR, B., BEDJAOUI, A., (2006). Calcul du coefficient de frottement en conduite circulaire sous pression. *Larhyss/Journal* n°5, 197-200
- CARLIER, M. (1986). *Hydraulique générale et appliquée*, Ed. Eyrolles, Paris
- LENCASTRE, A. (1996). *Hydraulique générale*, Ed. Eyrolles, Paris.